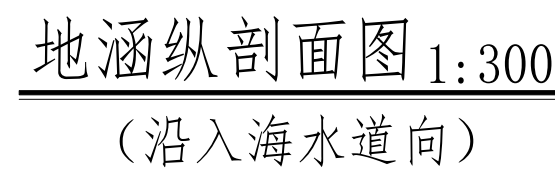




桩号 111+770

 江苏省水利勘测设计研究院有限公司  
Jiangsu Surveying and Design Institute of Water Resources Co., Ltd

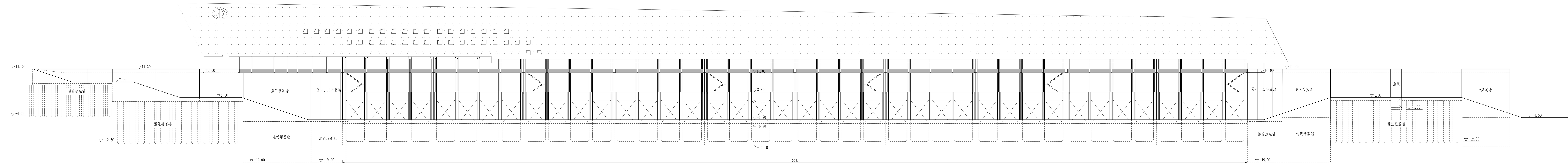
批准	朱永华	淮内海水道二期 滨海枢纽工程	施工图设计		
核定	陈永梅		水工部分		
审查	陈华		立交地涵总体布置图（1/2）		
校核	夏季				
设计	吴永印				
制图		比例	见图	日期	2025.10
甲级设计证书编号A132012666		图号	HD2-BHSN-DH-SG-08		



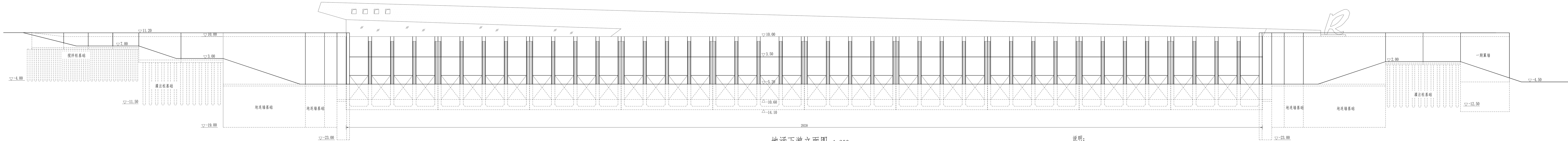
- | 会签专业 | 会 签 者 | 日 期 |
|------|-------|-----|
|      |       |     |
|      |       |     |
|      |       |     |

 <b>江苏省水利勘测设计研究院有限公司</b> Jiangsu Surveying and Design Institute of Water Resources Co., Ltd.			
批准	朱永华	淮河入海水道二期	施工图设计
核定	李海峰	洪泽整治工程	水工部分
审查	陈军		
校核	张世中		
设计	夏杰		
<b>立交地涵总体布置图 (2/2)</b>			
制图		比例	图号
	甲级设计证书编号A132012666	国图	日期 2025.10
		图号	HDZ-IBZ-DH-SG-09





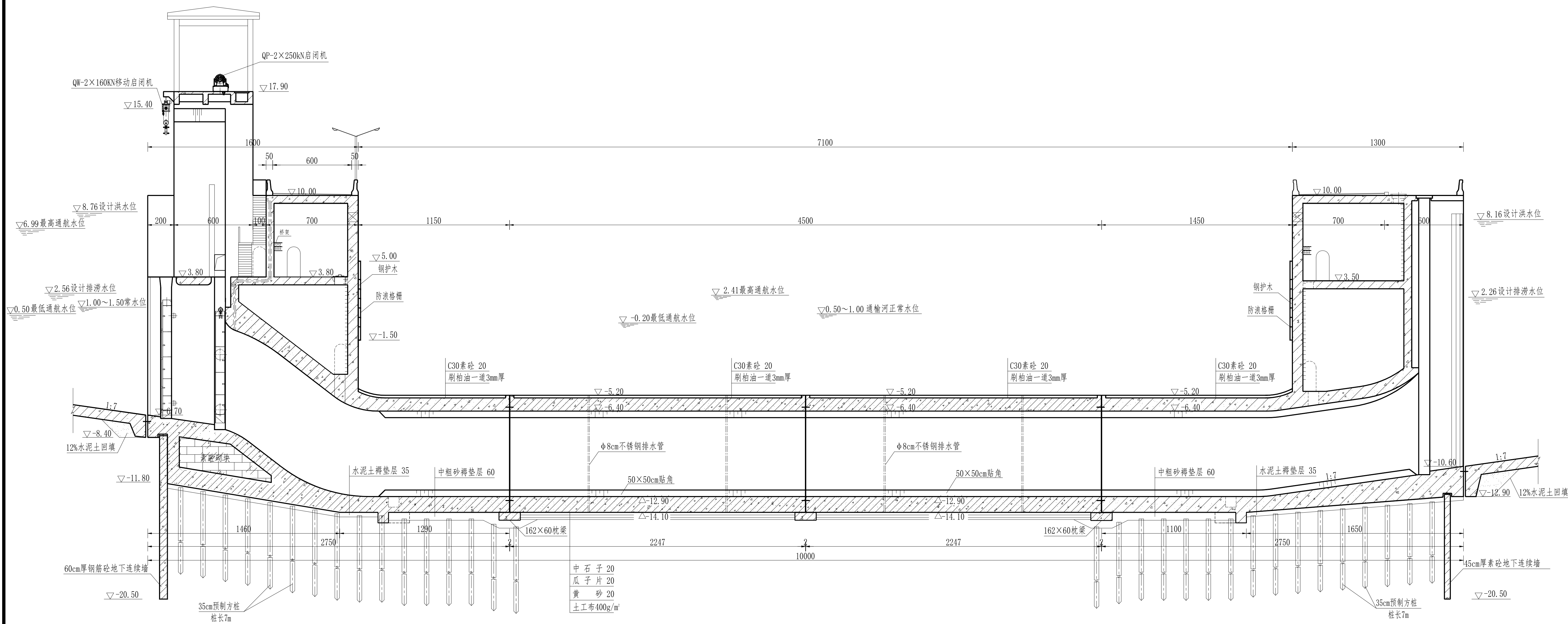
地涵上游立面图 1:300



地涵下游立面图 1:300

- 说明:
- 图中高程(黄海河零点)以米计,其余尺寸以厘米计。
  - 立交地涵纵轴线与通榆河河道呈正交布置,二期地涵平行布置于一期地涵北侧,一、二期地涵中心线距离330m。
  - 立交地涵采用上槽下洞结构型式,设计孔径为6×6.5m,采用4孔一联,共10联,计40孔。  
总宽度为293.38m,上部槽槽宽度71m,顺水流向长100m。
  - 砌强度等级:涵首、涵身、上下游翼(岸)墙、护坦等主体结构及灌注桩、地连墙、预制构件为C40,砼垫层设计强度等级与底板相同;素砼护底、护坡、格埂、踏步等设计强度等级为C30,抗渗等级顶板、立板为W4、底板为W8;砼抗冻等级F100/F50。
  - 砌格埂与护底(护坡)间采用聚乙烯泡沫板分隔,格埂间砌护底表面切缝尺寸3×3m,切缝深度不小于7cm。  
护坡和护底设排水孔,间距1.5×1.5m。顺水流向格埂20m设一道伸缩缝。
  - 墙后回填土应分层夯实,层厚不超过25cm,压实度不小于0.95;翼墙及护坦等超挖部分回填水泥土(水泥掺量不小于12%)至设计高程,水泥土垫层顶面每边超出基础底边不小于30cm,水泥土压实度不小于0.95,图中未示。
  - 防冲槽抛石质地坚硬,抗压强度大于40MPa,单块粒径不小于25cm。
  - 地涵通榆河航槽南、北侧设警示标志牌。
  - 204国道桥下防护等施工在本标段范围内。

				<div><div>江苏省水利勘测设计研究院有限公司 Jiangsu Surveying and Mapping Institute of Water Resources Co., Ltd.</div></div>							
批准		袁永华		淮内海水道二期		施工图		设计			
核定		李伟峰		滨海枢纽工程		水工		部分			
审查		陈中		立交地涵上下游立面图							
校核		袁永华									
设计											
制图		袁永华									
甲级设计证书编号A132012666				比例		见图		日期 2025.10			
				图号		HD2-BHSN-HD-SC-10					



地涵涵身纵剖面图 1:150

说明:

- 图中高程以米计（废黄河零点），其余尺寸以厘米计。
- 地涵采用上槽下洞的结构型式，上部通榆河航槽宽71m，下部泄洪涵洞孔径为6×6.5m，采用4孔一联，共10联，计40孔，总宽度为293.38m，顺水流向长100m。
- 砼强度等级为C40；抗渗等级：地涵顶板、立板为W4、底板为W8；  
砼抗冻等级：地涵底板、立板、顶板、工作桥均为F50，闸墩、排架、交通桥、便桥均为F100。
- 工作门采用直升式平面定轮钢闸门，共40扇，配QP-2×250kN平门卷扬式启闭机启闭。
- 检修门采用直升式平面滑块钢闸门，启闭设备采用QW-2×160kN移动卷扬式启闭机加机械式自动抓梁启闭。
- 地涵底板砼与滤层间设一层牛皮纸，防止底板砼浇筑振捣时砂浆渗入垫层。
- 墙后回填土应分坯分层夯实，层厚不超过25cm，压实度不小于0.95；翼墙及护坦等超挖部分回填水泥土（水泥掺量不小于12%）至设计高程，水泥土垫层顶面每边超出基础底边不小于30cm，水泥土压实度不小于0.95。
- 砂垫层回填相对密度指标不小于0.7，回填宜采用“水撼砂”施工方法。



江苏省水利勘测设计研究院有限公司  
Jiangsu Surveying and Design Institute of Water Resources Co., Ltd.

批准	朱庆华		淮河入海水道二期	施工图	设计
核定	许雪梅		滨海枢纽工程	水工	部分
审查	陈军				
校核	蒋建柳				
设计	夏丰				
制图					

立交地涵纵断面图

比例	见图	日期	2025. 10
----	----	----	----------

图号	HD2-BHSN-DH-SG-11
----	-------------------

甲级设计证书编号A132012666